

Ausschreibung

21. NRW CUP

14.05.2015 bis 17.05.2015



- **1. Lauf zum ORC-Club Cup**
- **1. Lauf zur Landesmeisterschaft NRW Seesegeln Doublehanded**

Der NRW-CUP vom 14. Bis 17. Mai 2015 – ist der sportliche Auftakt in die Segelsaison des Jahres, er wird auf dem IJsselmeer vor Lelystad / NL ausgetragen.

Die Regatta richtet sich an seegehende Einrumpf-Yachten für folgende Klassen:

- ORC Club / ORC I
- Yardstick
- Doublehanded (Wertung nach Yardstick)

Als Ausgleichsfaktor für das unterschiedliche Geschwindigkeitspotential der einzelnen Yachten gilt die ORC-I/ORC-Club Vermessung bzw. die Yardstickliste des DSV (Ein gültiger ORC Messbrief muss 14 Tage vor der Regatta vorliegen. Ein Messbrief ist beim DSV erhältlich www.dsv.org). Schiffe mit einem ORC-C/ORC-I Messbrief müssen unter ORC segeln und werden in die ORC-Gruppen eingeteilt und gewertet.

Eine Einteilung in die Yardstick-Klasse ist dann nicht möglich.

Die Doublehanded Klasse wird nach Yardstick gewertet.

Änderungsanträge der Yardstickzahl nach aktueller DSV-Liste müssen spätestens 5 Tage vor dem 1. Lauf schriftlich beantragt und glaubhaft nachgewiesen werden (z.B. Festprop statt Faltprop mit Foto belegen).

Alle Läufe werden nach dem Low-Point-System addiert.

Meldeschluss für den NRW-Cup 2015 ist der 01. Mai 2015!

Infos und Anmeldung:

NRW-Cup Büro
Klaus Mielcarek, Frank Zaun
Kämpchenstr. 8
45468 Mülheim/Ruhr
Tel.: +49 1573 0400990
Fax: 0208-436890
nrwcup-info@online.de
www.nrwcup.de

Ausschreibung

1 Regeln

- 1.1. Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind
- 1.2. Reserve
- 1.3. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, für die Ordnungsvorschriften DSV der deutsche Text

2 Werbung

- 2.1 Es gilt die ISAF Regulation 20
- 2.2 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung anzubringen.

3 Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1 Die Regatta ist für Boote der ORC Club, Yardstick und Doublehanded Klassen offen.
- 3.2 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 3.3 Reserve
- 3.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie das beiliegende Formular ausfüllen und es zusammen mit der geforderten Meldegebühr bis zum 01. Mai 2015 an nrwcup-info@online.de senden. Über die Webseite www.nrwcup.de ist ebenfalls die Meldung möglich. Nachmeldung führt zu einer erhöhten Startgebühr.

4 Meldegebühr

- 4.1 Die geforderten Meldegebühren sind im Folgenden aufgelistet:

<u>Klasse</u>	<u>Meldegebühr</u>
ORC	€ 100,--
Doublehanded	€ 100,--
Yardstick	€ 80,--

Bei Nachmeldung (und/oder Zahlungseingang) nach dem 01.05.2015 wird eine Zusatzgebühr von 20,00 € auf das Meldegeld erhoben.

Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet.

Die Gebühren sind zu überweisen auf Konto 300022847, Sparkasse Mülheim/Ruhr
BLZ: 36250000, (IBAN: DE16 3625 0000 0300 0228 47, BIC: SPMHDE3EXXX)

- 4.2 Weitere Kosten:
Liegeplatzgebühren für Yachten welche keinen festen Liegeplatz in der Flevomarina haben: € 25,- (max. 3 Tage). Einweisung erfolgt durch den Hafenmeister.
Teilnahme am Buffet am Samstagabend kostet zusätzlich € 15,-- pro Person.
Krankkosten sind mit dem Yachthafenbetreiber direkt abzurechnen und sind nicht im Meldegeld enthalten.
- 4.3 Zur Meldung ist das in der Anlage befindliche offizielle Meldeformular oder das Onlineformular zu verwenden.

5 Zeitplan

5.1 geplante Anzahl der Wettfahrten:

ORC 5 up- and down plus eine Langstrecke
Yardstick 3 up- and down plus eine Langstrecke
Doublehanded 3 Langstrecken um feste Seezeichen

5.2 Zeitplan ORC

Start zum 1. ORC Lauf am Do 14. Mai 2015 ab ca. 15:00 Uhr.
Start zum 2. ORC Lauf am Do 14. Mai 2015 unmittelbar nach Beendigung des 1. Laufs
Start zum 3. ORC Lauf am Fr 15. Mai 2015 ab ca. 10:10 Uhr.
Start zum 4. ORC Lauf am Fr 15. Mai 2015 unmittelbar nach Beendigung des 3. Laufs
Start zum 5. ORC Lauf am Fr 15. Mai 2015 unmittelbar nach Beendigung des 4. Laufs
Start zum 6. ORC Lauf am Sa 16. Mai 2015 ab ca. 10.10 Uhr.

5.3 Zeitplan Yardstick

Start zum 1. YS Lauf am Fr 15. Mai 2015 ab ca. 10:00 Uhr.
Start zum 2. YS Lauf am Fr 15. Mai 2015 unmittelbar nach Beendigung des 2. Laufs
Start zum 3. YS Lauf am Fr 15. Mai 2015 unmittelbar nach Beendigung des 3. Laufs
Start zum 4. YS Lauf am Sa 16. Mai 2015 ab ca. 10.00 Uhr.

5.4 Zeitplan Doublehanded

Start zum 1. DH Lauf am Do 14. Mai 2015 ab ca. 15:10 Uhr
Start zum 2. DH Lauf am Fr 15. Mai 2015 ab ca. 10:20 Uhr
Start zum 3. DH Lauf am Sa 16. Mai 2015 ab ca. 10.20 Uhr.

Bei Startverschiebung wird am Startschiff der " Antwortwimpel " gesetzt. Bitte beachten: Durch Startwiederholung einer einzelnen Gruppe kann es zu Gesamtverschiebungen kommen. Bitte die Klassenflaggen am Startschiff und ggf. Funk beachten.

5.5 Der geplante Zeitpunkt des Ankündigungssignals für die erste Wettfahrt ist: Donnerstag 14.Mai um 14.55 Uhr lokale Zeit.

5.6 Letzte Startmöglichkeit

Samstag 16.05.2014 um 17:00 Uhr
Falls keine (oder nicht genügend Wettfahrten) zustande kamen, können eine oder zwei Wettfahrten nachgeholt werden. Alles weitere bei der Steuermannsbesprechung und Aushang.
Sonntag 17.05.2015 ist Reservetag.

6 Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind am 14. Mai ab 11:00 Uhr im Wettfahrtbüro erhältlich und werden bei der Anmeldung im Wettfahrtbüro ausgehändigt.

7 Strafsystem

7.1 In Abänderung der WR 44 beträgt die Strafdrehung 360°.

7.1.1 Es gilt Anhang P

7.1.2 Boote, die eine Strafe nach WR 44 oder P2.1 ausgeführt haben oder von der Wettfahrt zurückgetreten sind, müssen dies innerhalb der Protestfrist in der im Wettfahrtbüro ausliegenden Liste bestätigen. Nicht gemeldete Strafen gelten als nicht gemacht.

8 Veranstaltungsort

Das Regattagebiet ist das IJsselmeer vor der Küste von Lelystad/NL. Der Ausgangshafen ist die **Flevo Marina**, Overstag 20, 8221 RG Lelystad, Niederlande.

Tel. +31 (0)88 - 05 04 170

Parkplätze sind ausreichend vorhanden, sowohl für PKW und Wohnmobil. Krannutzung bitte mit dem Yachthafen absprechen.

9 Wertung

Es sind insgesamt 6 Wettfahrten für die ORC-Klasse, 4 Wettfahrten für die Yardstick-Klasse und 3 Wettfahrten für die Doublehanded-Klasse vorgesehen.

Werden weniger als 5 Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.

Werden 5 oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertungen.

Die Langstrecke kann nicht gestrichen werden.

10 Funkverkehr

Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

11 Preise

Folgende Preise werden vergeben:

NRW-CUP Wanderpokal – Sieger über alles

ORC Gruppen – Klassenpreise Plätze 1 bis 3

Yardstick Gruppen – Klassenpreise Plätze 1 bis 3

Doublehanded – Klassenpreise Plätze 1 bis 3 (bei mehr als 6 Meldungen)

Charter Cup – 1 Klassenpreis (bei mehr als 5 Meldungen)

Ladys Cup – 1 Klassenpreis für Crews mit überwiegend weiblichen Teilnehmern (+50%) (bei mehr als 5 Meldungen für diese Kategorie)

12 Haftungsausschluss

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt."

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

13 Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mind. 3,5 Mio. Euro haben.

14 Weitere Informationen

Alle Dokumente wie Führerschein, Versicherungsnachweis, Messbrief etc. sind bei der Anmeldung vor Ort vorzuzeigen.

Für weitere Informationen bitte an Frank Zaun wenden

Tel.: +49 1573 0400990 oder Email: nrwcup-info@online.de

www.nrwcup.de